

## 宝登山（長瀬アルプスと権田山）

【山行日】 2017年1月28日(土)

【メンバー】 CL阿部ま、SL阿部よ、大町、梶内、清水カ、清水ケ、高木、前沢、横田

【交通、費用】 JR、東武鉄道、秩父鉄道 約3,500円/人

【コース等】 天気 快晴

小金井 6:00＝野上駅着 8:24→登山口 8:50→階段手前 10:20→山頂 10:40→蠟梅散策→  
ガーデンハウス(12:15～13:00)→不動寺 13:10→上長瀬駅 14:10 帰路 14:36 発＝小山着 17:00

天気は快晴で、蠟梅は満開、梅も満開でした。昼食は事前予約の連絡を入れて待ち時間も短く出来、予定より約1時間早く帰れました。冷えた体に温かい、おっ切込うどんが美味しかったです。 (阿部ま)



秩父鉄道のデザイン車両で行って来ました。



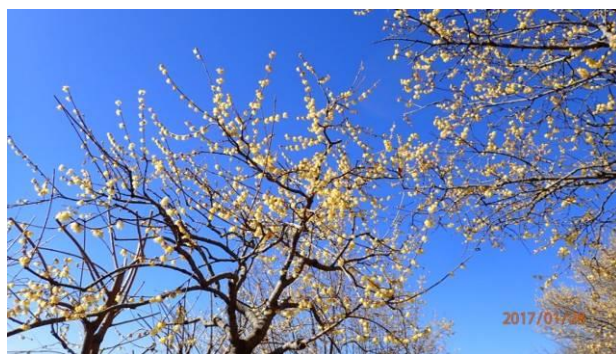
こんな山です。



心臓破りの階段 約200段



宝登山山頂



蠟梅と青空



梅も咲いていました。





郷土料理の おっ切込うどん 寒い時は最高！



隣の駅までもう一歩き 少し雪が有りました。

先日までは、強い寒気に襲われて毎日炬燵でゴロゴロした生活を送っていて、今回の山も寒くて止めたいなと思っていました。その矢先にリーダーより、参加の確認をされ、家人の強い勧めを受けて参加をしました。参加した翌日の新聞では旧暦正月の「春慶節」で観光地の賑わいを報じていましたが、ここ秩父の地は一足早い春の兆しを感じる穏やかな陽気で、とても楽しい一日を過ごすことができました。

登山口にはJR、東武そして秩父鉄道乗り継いで行きます。久しぶりの電車利用の山行です。電車利用はゆっくりと話ができて、日光連山を楽しめてとても快適です。それに秩父鉄道では、一日乗り放題で1,440円、とてもお得な「縁結び開運」切符を利用できました。電車は、土曜日でいずれも空いており、皆座ることができました。秩父鉄道に乗ると窓から日光の男体山、女峰山や白根山までクッキリと見えました。約1時間半で秩父鉄道野上駅に到着です。

みなさん思い思いに軽く身を纏い歩き出し、ガイドブックなどで紹介されている長瀨アルプスを逆のコースで登ります。春の訪れが早く、梅の名所としても有名で、今回はハイキングと観梅に名物「おっきりこみうどん」をまとめて楽しむとても欲張りな催しになっています。今回は、逆コースなので、通常は下山に利用する登山口から登ります。名所のせいか登山路の要所〃に標式がありとても歩きやすいですが、まだ所どころに1月9日の積雪が残り、それが凍っていて少し気を遣います。裏山登山口までは緩やかな登りで、先日の北八ヶ岳の様子など、よもやま話に花を咲かせて歩きます。厳しい寒さが続き、毎日身の縮む思いで暮らしている身には、今日のすぐそこに春が来たような陽気はとても有難いです。

裏山登山口からは急な階段の登りです。最初に162段を登り続けます。急な傾斜の階段を上り続け、息が切れそうで、この辺で頂上に着くことを期待しました。気のせいか、メンバーの賑やかな話し声も幾分少なくなってきたようです。これで終わりだとありがたいと思ったのですが、まだ階段が残っているとのメンバーの声があり、もう少しで頂上に着くとの声に後押しされて気を取り直しました。こぶのような傾斜を3段ほど越え、40段の階段が尽き、少し登ると頂上に着きます。

頂上はハイカーなどの家族連れでにぎわっていました。青い空に両神山など秩父の山並みがクッキリと映えた絵のような景色を楽しんだ後、リーダーの案内で観梅をします。下界は寒さが厳しい冬の陽気ですが、ここは一足早く春の陽気を感じました。名物の蠟梅（ロウバイ）が丁度八分咲き、一面に蠟梅が咲き乱れてとても見事でした。また、北関東の梅は水戸の偕楽園ですが、こちらの梅も見応えがあります。170品種の梅が470本植えられているそうで、一同一足早い見事な梅林を心行くまで堪能しました。

この後は山頂神社にお参りし、ロープウェイはパス、歩いて山麓下駅まで下りました。長瀨町の観光協会の方に頂いたパンフレットにはなんと1月14日から「ロウバイまつり」が始まり2月12日まで続いています。ちょうど最中に訪れたことになり、とてもラッキーでした。

今回のお昼は皆で地元秩父の名物「おっきりこみうどん」を頂きました。地の白菜など秩父産の野菜がたっぷり、みそ仕立て、油揚げでダシをとり、あっさり目の味でした。味がジワットとしてみてきて、体もぽかぽか暖かくなります。秩父出の元同僚を思い出させる味で、汁一滴も残さず頂きました。

帰りは不動寺を廻り、しだれ梅を見て歩き、上長瀨駅に降ります。途中にはまだ雪が残るところがあったのですが、午後の日差しで融けていたため用意したアイゼンは使わずに済みました。駅に着くとそれを待ち受けたかのように電車が来て乗車、乗り継ぎもスムーズでした。みなさん座って帰ることで快適でした。

(記：飯田)